

## Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering Casco Compleet

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Vervoer van gewonden  
Artikel 7 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 8 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 9 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 10 Vaststelling van de waarde bij totaal verlies  
Artikel 11 Vrijheid van reparatie  
Artikel 12 Vergoeding van de schade  
Artikel 13 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 14 Regeling bij totaal verlies  
Artikel 15 Afstand van verhaal

#### Premie

- Artikel 16 Premievaststelling  
Artikel 17 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 18 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 19 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 21 Huur van een personenauto of motor in het buitenland (zonder aanhanger)  
Artikel 22 Telecommunicatiekosten  
Artikel 23 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 24 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 25 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

### Artikel 1

## Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Motorkleding**  
Motorkleding, schoeisel en helm.
- Oldtimer**
  - Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
    - dat alleen is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen,
    - alleen gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden en
    - op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is.
  - Tot de oldtimer rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de oldtimer zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's;
    - als deze is/zijn meeverzekerd bij een motor, de aanhangwagen en/of het zijspan die/dat daarbij hoort/horen.
  - Tot de oldtimer rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de oldtimer is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de oldtimer worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
- Taxatierapport**  
Het rapport dat:
  - is opgemaakt door een door ons erkende deskundige,
  - dat niet ouder is dan 36 maanden,
  - waarin de waarde van de oldtimer is vastgesteld en
  - door ons is geaccepteerd.

De waarde die in dat rapport staat vermeld geldt als het verzekerde bedrag. Zodra het rapport ouder is dan 36 maanden moet u de waarde opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De kosten van taxatie zijn voor uw rekening.

### 5. Verzekerde

- U, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer;
- de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

### Artikel 2

## Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

### Artikel 3

## Einde van de verzekering

- Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de oldtimer:
  - gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
  - een buitenlands kenteken gaat voeren.U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.
- Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.

### Artikel 4

## Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de oldtimer, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
  - ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de oldtimer is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
  - diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
  - rellen, relletjes en opstootjes;
  - kwaadwillige beschadiging;
  - storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
  - aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
  - luchtverkeer;
  - een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de oldtimer door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
    - het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
    - takelen en slepen;
  - bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
  - botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
  - ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.
- De dekking die is genoemd in lid 1, 2 en 11 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de oldtimer.

### Artikel 5

## Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de oldtimerdekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - a. de berging en opruiming;
  - b. de bewaking en stalling;
  - c. het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - d. de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - e. een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
2. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
3. de schade aan of het verlies van de accessoires. De vergoeding bedraagt maximaal 10% van de taxatiewaarde die in het taxatierapport staat vermeld;
4. de schade aan of het verlies van de motorkleding die de verzekerde draagt tijdens het berijden van de motor die op deze polis is verzekerd. De schade moet worden veroorzaakt door of ontstaan zijn als direct gevolg van een gedekte gebeurtenis. De vergoeding bedraagt maximaal € 750,- per persoon per gebeurtenis, behalve wanneer een hoger bedrag is verzekerd.

## Artikel 6

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 7

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstrijden**
  - a. tijdens rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
  - b. tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.
2. **Verhuur/leasing**
  - a. tijdens verhuur of leasing van de oldtimer;
  - b. ontstaan tijdens gebruik voor commerciële of bedrijfsdoeleinden.
3. **Rijbewijs**

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de oldtimer, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

  - a. de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - b. de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt.
4. **Rijbevoegdheid**

als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
5. **Alcohol/geneesmiddelen**

als de bestuurder van de oldtimer zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is.

Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade.
6. **Verzekeren op naam van een ander**

wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Wij verlenen geen dekking voor schade door:

7. **Onvoldoende zorg**

als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de oldtimer onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

  - deze niet goed heeft afgesloten en/of
  - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;
8. **Ontbreken anti-diefstalsysteem**

als de motor, die op deze polis verzekerd is, onbeheerd buitenshuis of in een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling wordt achtergelaten en deze op het moment van (poging tot) diefstal en/of joyriding:

  - a. niet was afgesloten met:
    - een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en
    - een extra ART-goedgekeurd slot of
  - b. niet was voorzien van een door ons verplicht gesteld SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem (zie artikel Verplichtingen voor diefstalpreventie);
9. diefstal of verlies van niet aan de oldtimer bevestigde onderdelen;
10. waardevermindering die het gevolg is van beschadiging of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of een verzameling.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5, en 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 8

### Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**

€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven. Als de oldtimer een motor is, geldt in deze gevallen een eigen risico van € 100,-;
  - b. **Jeugd eigen risico**

€ 400,- van iedere schade die in artikel 4.11 en 12 staat omschreven voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar, als op het polisblad staat vermeld dat het jeugd eigen risico van toepassing is. Als de oldtimer een motor is, geldt in deze gevallen een eigen risico van € 100,-;
  - c. **Ruitschade**

€ 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen door één van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit. Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.
2. **Verplicht hoger eigen risico**

Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.c van dit artikel blijft wel van toepassing.
3. **Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf**

Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de oldtimer rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.

## Artikel 9

### Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de oldtimer direct in het VAR (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de oldtimer. Voor de melding aan het VAR moet u direct na de constatering van de gebeurtenis contact opnemen met de Stichting V.A.R., telefoon (071) 364 17 77.

## Artikel 10

### Vaststelling van de waarde bij totaal verlies

1. **Taxatiewaarde**  
Als het taxatierapport niet ouder is dan 36 maanden, dan houden wij als waarde van de oldtimer vóór de gebeurtenis de waarde aan die staat vermeld in het taxatierapport dat het laatst in ons bezit is gekomen en dat door ons is geaccepteerd.
2. **Dagwaarde**  
Als het taxatierapport ouder is dan 36 maanden, dan houden wij als waarde van de oldtimer op het moment onmiddellijk vóór de gebeurtenis de dagwaarde aan.
3. **Vaststelling van de waarde van de motorkleding bij totaal verlies**  
In geval van totaal verlies van de motorkleding gaan wij uit van de dagwaarde daarvan.

## Artikel 11

### Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen.

Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 12

### Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

1. **bij schade aan de oldtimer:**  
de kosten van herstel.  
Wanneer voor herstel van de schade niet of niet binnen een redelijke termijn onderdelen of materialen verkrijgbaar zijn, vergoeden wij maximaal:
  - de waarde die op het moment van de gebeurtenis gangbaar is voor vervangende onderdelen of
  - de prijs van het opnieuw maken van de onderdelen, maar tot maximaal 2 maal de waarde die gangbaar is voor die vervangende onderdelen.Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van de oldtimer onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis, dan vergoeden wij dat verschil.  
U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstellkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
2. **bij verlies van de oldtimer:**  
de waarde, zoals deze is vastgesteld in artikel 10;
3. **bij schade aan de motorkleding:**
  - a. de kosten van herstel, behalve wanneer
  - b. de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de kleding onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij dat verschil.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 13

### Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de oldtimer na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
  - nadat u de eigendomsrechten van de oldtimer aan ons hebt overgedragen en
  - nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd. Bij een motor die verplicht moet zijn

- voorzien van een ART-goedgekeurd slot, moeten ook alle bij dat slot horende sleutels worden overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de oldtimer, moet u deze terug nemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de oldtimer is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de oldtimer, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 14

### Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de oldtimer heeft verzekerde het recht als eerste een bod op de restanten te doen. Komt men niet tot overeenstemming, dan vergoeden wij de schade pas nadat de oldtimer of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de oldtimer inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de oldtimer daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.

## Artikel 15

### Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de oldtimer tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de oldtimer. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Artikel 16

### Premievaststelling

#### Premie bepalende factoren

1. De premie voor de oldtimer bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - a. het merk, soort en type;
  - b. de getaxeerde waarde. Gerekend vanaf de datum van afgifte van het taxatierapport dat het laatst in ons bezit is gekomen en door ons is geaccepteerd, is de waarde van de oldtimer voor de eerstvolgende 3 jaar vastgesteld op het verzekerde bedrag. Zodra de genoemde termijn is verstreken moet u de waarde opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De kosten die hieraan zijn verbonden komen voor uw rekening;
  - c. de aard van het gebruik;
  - d. het aantal kilometers dat per jaar met de oldtimer wordt gereden (minder dan 10.000).
2. Als met de oldtimer in een verzekeringsjaar meer wordt gereden dan 10.000 km of de aard van het gebruik veranderd, moet u ons dat binnen 30 dagen na het overschrijden daarvan melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
3. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die in lid 1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
4. Als bij schade blijkt dat:
  - a. u de gegevens die in lid 1 staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  - b. u niet hebt voldaan aan de verplichting die in lid 2 staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

## Artikel 17

## Terugbetaling van premie

## 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de oldtimer - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

## 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de oldtimer betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.

## 3. Reservering van premie

a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.

b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.

c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.

## 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

- de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
    - uw woonplaats/plaats van vestiging of
    - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
  3. vervoer van de bestuurder en andere in- of opzittende(n) van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

## Artikel 20

## Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 18.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - a. berging van:
    - de oldtimer en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van de oldtimer en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - d. vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de oldtimer kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de oldtimer wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 18.1.a of b, waardoor gebruik van de oldtimer niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - b. de extra kosten, die de bestuurder en overige in- of opzittende(n) van de oldtimer maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan, en vervoer per taxi;
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
3. Als er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 18.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de kosten van vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
  - b. de extra kosten, die de bestuurder en de overige in- of opzittende(n) van de oldtimer maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
  - c. vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
4. Als in overleg met verzekerde wordt besloten om de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motor) het zijspan niet naar Nederland terug te halen, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

## Hulpverlening door de Alarmcentrale

## Artikel 18

## Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    1. de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    2. de bestuurder of een andere in- of opzittende de oldtimer niet meer kan besturen;
  - b. een mechanische storing aan de oldtimer.  
De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet;
  - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere in- of opzittende de besturing van de oldtimer overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 19 en 20 staan vermeld.  
De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

## Artikel 19

## Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 18.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - de oldtimer en/of

6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de oldtimer, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland of, naar keuze van de verzekerde, via de kortst mogelijke route naar het reisdoel, als die bestemming ligt binnen het geldigheidsgebied. Deze bepaling geldt niet voor motoren.

#### Artikel 21

### Huur van een personenauto of motor in het buitenland (zonder aanhanger)

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto of motor wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 18.1.a of b.  
Dit recht bestaat alleen als:
  - een (nood)reparatie van de oldtimer binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto of motor te huren. Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
2. De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de oldtimer onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in artikel 18.1.a en b. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

#### Artikel 22

### Telecommunicatiekosten

Wanneer recht op hulpverlening buiten Nederland bestaat, vergoedt de Alarmcentrale de telefoon-, email-, internet-, fax- en/of telegramkosten die gemaakt worden om contact op te nemen met de Alarmcentrale. Deze kosten vergoedt de Alarmcentrale alleen als deze zijn gemaakt in direct verband met een voorval dat in artikel 18 staat genoemd. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis.

#### Artikel 23

### Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de oldtimer of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de oldtimer of de aanhanger.

#### Artikel 24

### Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

#### Artikel 25

### Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.